



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS10584

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götalandsregionen 2026–2029

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götalandsregionen enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Det är lättillgängligt och pedagogiskt utformat och Region Örebro län bedömer att det inte finns några hinder för kommande trafikpliktsbeslut.

Västra Götalandsregionen har i sitt förslag till nytt trafikförsörjningsprogram identifierat nya perspektiv som sammanfaller väl med de som Region Örebro län kommer att lyfta i sitt nya program vilket är positivt.

Region Örebro län noterar att Västra Götalandsregionen identifierar hur de ekonomiska utmaningarna ställer krav på verksamheten under den utpekade programperioden. Region Örebro län instämmer i vikten av att vi krokar arm i påverkansarbete för att utveckla finansieringsmöjligheterna.

Avslutningsvis uppskattar Region Örebro län Västra Götalandsregionens höga ambitionsnivå gällande forskning, innovation och utveckling.

Ärendebeskrivning

Västra Götalandsregionen har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för de trafikpliktsbeslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar och det

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS10584

ska finnas stöd för länsöverskridande trafik i samtliga berörda läns trafikförsörjningsprogram. Det ska heller inte föreligga hinder för eventuella kommande beslut om trafikplikt över länsgräns.

Det finns en överensstämmelse av identifierade kollektivtrafikstråk över den delade länsgränsen och det förekommer därmed inga hinder för kommande beslut om trafikplikt.

Region Örebro län upplever att programmet har givits ett lättillgängligt format med stort fokus på visualisering i bilder och figurer som förstärker förståelse för fakta som presenteras och samband som beskrivs. Både mellan frågor och mellan de många bakomliggande strategier och riktlinjer som programmet refererar till.

Under åren 2024–2025 reviderar vår båda organisationer programmen och Region Örebro län kan konstatera att det finns likheter i vilka frågor som lyfts i de nya versionerna. Region Örebro län upplever det som en styrka att vi från båda håll utökar fokus på dialoger med barn och unga, sociala analysaspekter samt fokus på att utöka möjligheterna till kombinationsresor.

Vidare noterar Region Örebro län att Västra Götalandsregionens förslag till nytt trafikförsörjningsprogram i flera stycken tar upp de ekonomiska utmaningarna inom programperioden. Region Örebro län identifierar dessa också och bedömer att det är av största vikt att kollektivtrafikmyndigheterna klarar av att balansera mellan att förhålla sig till de restriktiva ekonomiska förutsättningarna samtidigt som utveckling kan ske och uppsatta mål nås. Region Örebro län instämmer därför i vikten av att vi krok ar arm i påverkansarbete för att utveckla finansieringsmöjligheterna.

Avslutningsvis noterar Region Örebro län, som ett län av mindre storlek sett till både geografi och ekonomi, att vi kan ha god nytta av den ambitionsnivå som finns i Västra Götalandsregionen gällande forskning, innovation och utveckling. Ett samarbete och kunskapsutbyte kring utvecklingsfrågor hoppas vi kan bidra till bättre måluppfyllelse i våra båda regioner.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Remissvaret förväntas inte resultera i några direkta konsekvenser för miljön, barn och jämställdhet.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS10584

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-02-27, Svar på remiss av
Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götalandsregionen 2026–2029

Svar på remiss av Västra Götalandsregionens trafikförsörjningsprogram 2026–
2029

Remissen

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götaland